

9.0 cm

9.5 cm

9.5 cm

Diseño

La barra de impacto de **GM** tiene paredes más gruesas en forma de célula en la zona principal, que no tienen las refacciones no originales. Las zonas de choque ayudan a absorber el impacto, con ello reducen el daño del vehículo.

La barra de impacto no original carece del canal de refuerzo, cuya función es mantener esta parte libre de flexiones innecesarias en una colisión.

Parte genuina **GM**Parte no genuina **GM**

Materiales

La barra de impacto no original está hecha de dos piezas soldadas que se traslapan, a diferencia de la de **GM**, que se forma de una sola pieza de metal. Este diseño permite que la barra de impacto original distribuya mejor la energía en caso de colisión.

Las paredes de la barra de impacto **GM** son hasta 2.3 milímetros más gruesas en áreas estratégicas. El grosor de las paredes ayuda a determinar como se distribuirá el impacto del choque de manera uniforme, a través de la parte y hacia el vehículo.



REPARACIÓN POR COLISIÓN

Lo que se necesita saber



Solicita Partes Originales GM

Es tu derecho mantener el vehículo en las condiciones que se encontraba antes de la colisión y que en la reparación usen partes originales **General Motors**.

Solicita siempre partes originales **GM** a tu aseguradora. **GM** tiene convenios con las principales aseguradoras del país. Consulta en tu póliza los términos y condiciones para conocer los detalles del uso de partes originales. Si no está especificado su uso, solicita una póliza que establezca que al reparar tu vehículo **GM**, sólo usen refacciones originales.

Garantía

La garantía de **General Motors** no se hace responsable por partes no originales ni de los sistemas que fallen debido al uso de éstas.

gmparts.com.mx

© 2008 GM Corp. Derechos reservados.



9.5 cm

9.5 cm

9.0 cm

Las diferencias son claras

> Soldadura

Los ingenieros de **GM** han ubicado 6 zonas estratégicas en la barra de impacto que ayudan en la absorción y distribución de energía en caso de un impacto. En ellas se colocan 6 cordones de soldadura largos, mientras que las partes no originales tienen 10 cordones muy pequeños, que pueden no estar localizados en las áreas estratégicas.

> Ajuste entre las partes

Antes de instalar una pieza no original luce muy similar a una **GM**; sin embargo, después de la instalación existe una diferencia notable en los espacios que hay entre las partes del vehículo; la falta de ajuste requiere un retrabajo para colocar la parte no original ya que ésta no tiene las guías en los lugares adecuados.

Al instalar estas partes, usted afectará el valor y apariencia de su vehículo.

> Prueba de impacto

En una prueba de impacto realizada a 8 km/h por el *Instituto Norteamericano de Seguridad Vial*, con piezas originales y no originales, se obtuvieron los siguientes resultados:

- > Con partes no originales se presentó una gran abolladura en la cajuela y deformaciones significativas en el panel interior del vehículo causadas por ajustes incorrectos.
- > Con equipo original no se presentaron daños, ya que estos fueron absorbidos y corregidos por las propiedades que caracterizan al equipo original.

Parte genuina **GM**Parte no genuina **GM**

Resultados finales

Los ingenieros encontraron que los componentes con los cuales se elaboran las defensas, afectan en gran medida el funcionamiento de la parte. El uso de las piezas no originales da lugar a afectaciones más severas en el vehículo; además ocasiona el incremento significativo del costo debido a los daños presentados por la diferencia de material y el tiempo extra en la reparación.

Parte genuina **GM**Parte no genuina **GM**

Calidad

Cuando tu vehículo necesita alguna reparación, tienes el derecho de elegir refacciones fabricadas por las mismas compañías que surten las plantas de fabricación (originales) o arriesgarte con compañías que intentan imitar al productor original (no originales). Para conocer las diferencias entre los productos originales y no originales, **General Motors** hace pruebas en 3 componentes principales.

Conclusiones

Pruebas en partes originales **GM**

- > Ajuste adecuado.
- > Uso de los mismos materiales con los cuales se fabrican los autos nuevos.
- > Cordones de soldadura más grandes y resistentes.
- > Reparaciones eficientes.

Las refacciones originales te brindan la oportunidad de mantener a tu **GM** en las condiciones que estaba antes de una colisión.

Pruebas en partes no originales

- > Características diferentes.
- > Daño potencial mayor.
- > Diseños y materiales diferentes.
- > Aumento significativo en el monto pagado de mano de obra por el daño en un vehículo que usa partes no originales, comparado contra una reparación hecha con partes originales.

Las pruebas comparativas muestran claramente que las refacciones no originales tienen un diseño inferior, usan materiales de diferente calidad, el ajuste y el ensamble no son adecuados, por lo que definitivamente no funcionan como las refacciones originales **GM**.

Solicitar partes originales **GM** es la decisión más inteligente.

21.5 cm

21.5 cm